



# Мониторинг дизельных локомотивов

## Проблема

К нашему партнеру GMT Connect обратились Irish Rail – оператор национальной железнодорожной сети Ирландии. Компания хотела оптимизировать процессы эксплуатации дизельных локомотивов и сократить затраты на топливо. Перечень задач выглядел так:

- Контролировать топливо – из-за поломки заводских ДУТов заказчик не мог контролировать уровень топлива во время рейсов, планировать заправки и расходы на топливо;
- Заправляться реже – не зная точно, сколько топлива в баке, локомотив заправляли в каждом депо, а это дополнительные 1,5 часа на каждый состав;
- Сократить простои – простой поездов увеличивает расход топлива, так как машинисты не глушат двигатель после рейса, чтобы не тратить время на его прогрев в начале следующей смены;
- Контролировать составы удаленно – отслеживать внеплановые остановки и другие форс-мажорные ситуации в пути.

## Решение

Компания GMT Connect предложила комплексное решение, состоящее из Wialon, трекеров DCT и датчиков уровня топлива Technoton.

## Внедренные продукты

Wialon

## Результат

Расход топлива снизился

**на 10%**

каждые 100 километров локомотивы тратят на 30 литров топлива меньше

Время простоя поездов

сократилось

**на 80%**

Трудозатраты снизились

**на 40%**

Со стороны партнера Gurtam

**подписание ряда контрактов**

на оказание услуг мониторинга поездов в Ирландии, Великобритании и других странах западной Европы

## Профиль компании

**Страна:**

Ирландия

**Отрасль:**

Железнодорожные перевозки

**Объект мониторинга:**

Дизельный локомотив

**Сайт:**

[www.irishrail.ie](http://www.irishrail.ie)