



# Contrôle du carburant pour le vraquier

## Problème

Le vraquier dispose généralement d'un grand réservoir qui fournit du carburant pour deux moteurs, deux générateurs diesel et une chaudière. La consommation totale du carburant dépend de l'opération de chacune de ces unités. Pour obtenir les chiffres exacts et optimiser la consommation, il est essentiel de comprendre lesquels des éléments fonctionnent vraiment et dans quel mode. Mais en raison des caractéristiques du navire, il ne suffit pas d'installer le capteur de niveau de carburant ou le débitmètre.

## Solution

Le partenaire a équipé chaque unité qui consomme du carburant des débitmètres DFM avec l'interface CAN S6. Cinq débitmètres ont été connectés au tracker Galileosky 5.0 via un seul bus télématique.

Les données sur la consommation horaire et totale pour chaque moteur dans différents modes et les heures de fonctionnement sont transférées à Wialon via le tracker. Le répartiteur obtient également les données sur la température du carburant et le régime moteur. Toutes ces informations sont affichées dans l'application web Sensolator sous forme de graphiques, des échelles et des indicateurs à aiguille, de sorte que le répartiteur dispose d'un panneau de commande numérique pour surveiller les valeurs des capteurs et des débitmètres en temps réel.

## Produits mis en œuvre

Wialon Hosting

## Résultat

La consommation de carburant  
**a été réduite de moitié**  
10 tonnes pour le voyage de deux semaines  
au lieu de 20

Le coût de l'équipement et des travaux d'installation  
**est payé**  
dès le premier voyage avec le système de  
surveillance du carburant

## Profil de l'entreprise

**Pays:**

Russie

**Industrie:**

Transport fluvial de  
marchandises

**Unité de surveillance:**

Vraquier