

Septiembre 2019

Sensores – Parte II

Solución de problemas y configuración avanzada

Pedro Moura
Technical Account Manager, Southern Cone and Brazil

Koven Cheung
Technical Account Manager, Mexico and Central America

Agenda

Mensajes de datos: Solución de los problemas con sensores

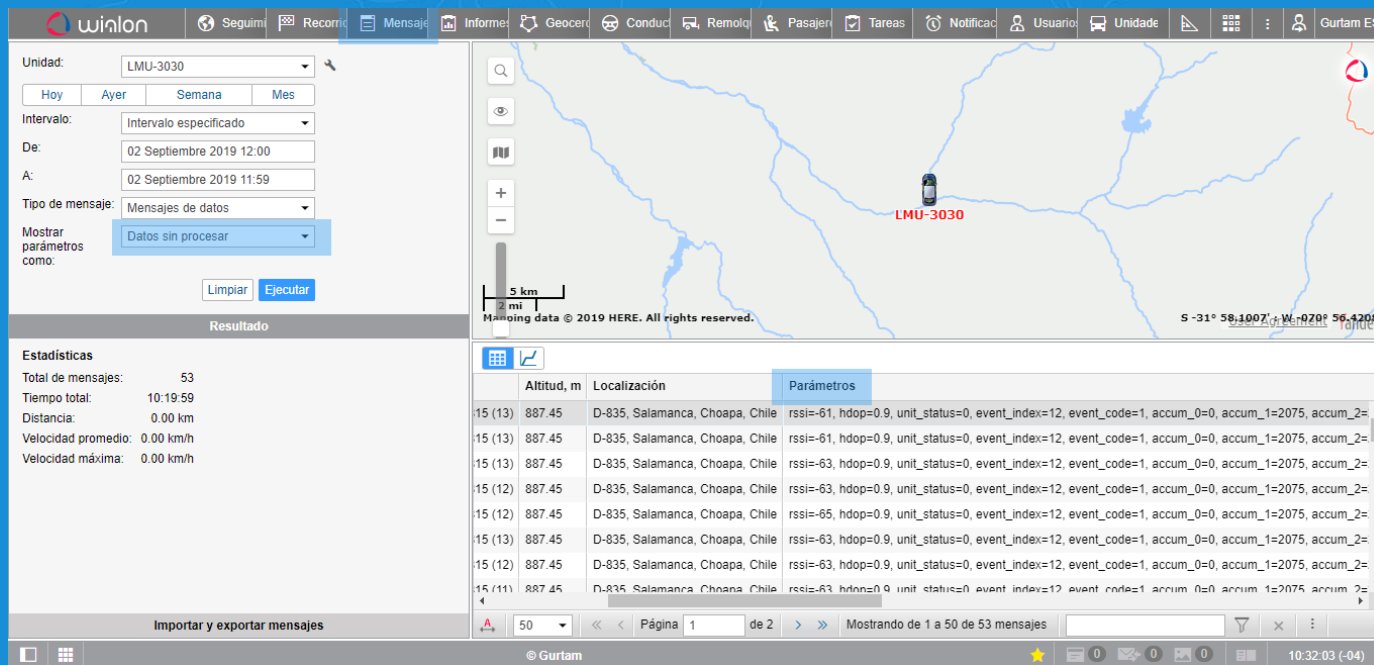
Configuración avanzada de los sensores:

¿Cómo convertir metros a kilómetros y Celsius a Fahrenheit?

¿Cómo calcular litros/galones si solo reporta % el combustible?

¿Cómo crear un sensor de ignición, si solo se informa el voltaje de la batería?

Mensajes de datos: Solución de los problemas con sensores



The screenshot shows the 'winlon' software interface. The top menu bar includes options like 'Seguimi', 'Recorri', 'Mensaje', 'Informe', 'Geocerc', 'Conduc', 'Remolc', 'Pasajer', 'Tareas', 'Notificac', 'Usuario', 'Unidade', and 'Gurtam ES'. The left sidebar contains filters for 'Unidad: LMU-3030', date range ('Hoy', 'Ayer', 'Semana', 'Mes'), 'Intervalo: Intervalo especificado', 'De: 02 Septiembre 2019 12:00', 'A: 02 Septiembre 2019 11:59', 'Tipo de mensaje: Mensajes de datos', and 'Mostrar parámetros como: Datos sin procesar'. The main area features a map with a vehicle icon labeled 'LMU-3030' and a data table below it. The table has columns for 'Altitud, m', 'Localización', and 'Parámetros'. The bottom status bar shows 'Importar y exportar mensajes', a page indicator 'Página 1 de 2', and 'Mostrando de 1 a 50 de 53 mensajes'.

	Altitud, m	Localización	Parámetros
15 (13)	887.45	D-835, Salamanca, Choapa, Chile	rsi=-61, hdop=0.9, unit_status=0, event_index=12, event_code=1, accum_0=0, accum_1=2075, accum_2=
15 (13)	887.45	D-835, Salamanca, Choapa, Chile	rsi=-61, hdop=0.9, unit_status=0, event_index=12, event_code=1, accum_0=0, accum_1=2075, accum_2=
15 (13)	887.45	D-835, Salamanca, Choapa, Chile	rsi=-63, hdop=0.9, unit_status=0, event_index=12, event_code=1, accum_0=0, accum_1=2075, accum_2=
15 (12)	887.45	D-835, Salamanca, Choapa, Chile	rsi=-63, hdop=0.9, unit_status=0, event_index=12, event_code=1, accum_0=0, accum_1=2075, accum_2=
15 (12)	887.45	D-835, Salamanca, Choapa, Chile	rsi=-65, hdop=0.9, unit_status=0, event_index=12, event_code=1, accum_0=0, accum_1=2075, accum_2=
15 (13)	887.45	D-835, Salamanca, Choapa, Chile	rsi=-63, hdop=0.9, unit_status=0, event_index=12, event_code=1, accum_0=0, accum_1=2075, accum_2=
15 (12)	887.45	D-835, Salamanca, Choapa, Chile	rsi=-63, hdop=0.9, unit_status=0, event_index=12, event_code=1, accum_0=0, accum_1=2075, accum_2=
15 (11)	887.45	D-835, Salamanca, Choapa, Chile	rsi=-63, hdop=0.9, unit_status=0, event_index=12, event_code=1, accum_0=0, accum_1=2075, accum_2=

Usamos los parámetros para la construcción de los sensores.

Los datos son realistas?
La medida es correcta?

Configuración avanzada

¿Cómo convertir metros a kilómetros/millas?

(valor en metros) * const0,001
(valor en metros) / const1000

(valor en metros) / const1609

1 km = 1000m

1 milla = 1609.34 metros

Configuración avanzada

¿Cómo convertir Celsius a Fahrenheit?

(temperatura en Celsius) * 1.8 + 32
accum_5/const16*const1.8+const32

Configuración avanzada

¿Cómo crear un sensor de ignición, si solo se informa el voltaje de la batería?

X (V)	Y (ON/OFF)
0	0
13.6	0
14	1
100	1

Configuración avanzada

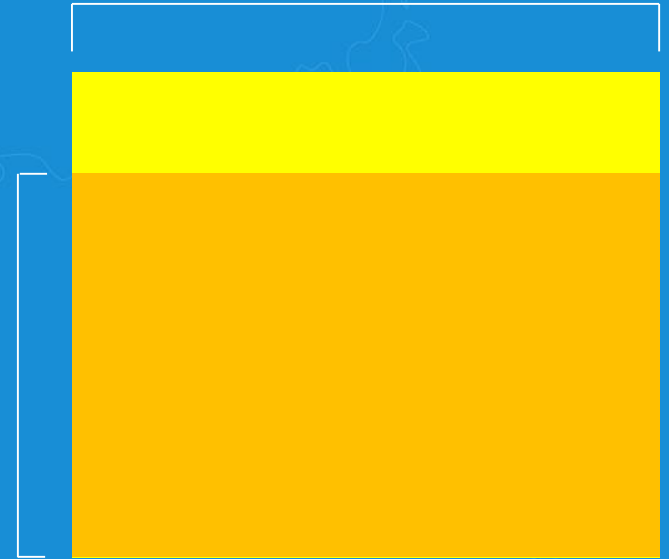
¿Cómo calcular litros/galones si solo reporta % el combustible?


$(\text{combustible en \%}) / 100 * \text{capacidad del tanque}$

$(85\%) / 100 * 50$

85% de combustible

Tanque
Capacidad = 50 litros/gal





**¡Gracias!
Q/A**